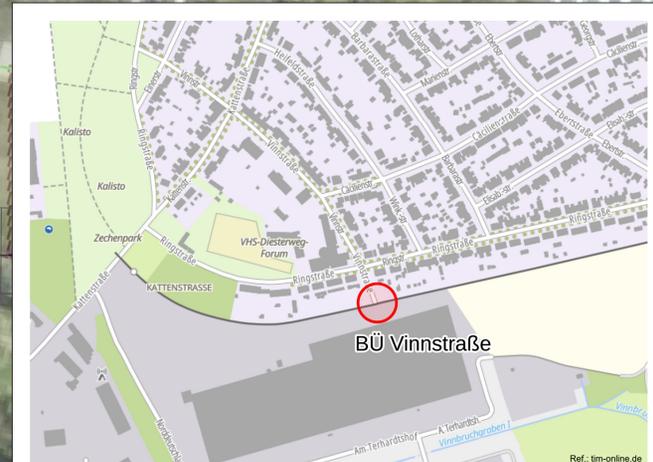


Legende:

- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- Entwässerungsanlage
- nachrichtlich
- Straßenachse
- Querung, Kabelleerrohrtrasse
- Grenze Lichtraum 3,0 m
- Grenze Lichtraum 2,5 m
- Straßenaufbau
- Deckschichterneuerung, Gehwegbau
- Straßennebenflächen
- Mineralgemisch
- Grunderwerbsfläche
- Böschung
- Noppenplatte - Blindenleitsys.
- Rippenplatte - Blindenleitsys.
- Rampensteigung mit Angabe
- Fundament kleine Bauform
- Fundament große Bauform
- Kabelschacht Gr. VII
- Kabelschacht Gr. V
- Kabelschacht Gr. IV
- Schachtanschlussbausatz für Einführungstiefe 400 mm
- Kabeltrog Gr. II
- Sammelleitung mit Schacht und Fließrichtungsangabe
- Schrankenanlage (Straße)
- Schrankenanlage (Gehweg)
- Lichtzeichen mit Andreaskreuz und Fußgängerakustik
- Haltelinie (VZ 294)
- Lichtzeichen mit Richtungspfeil am Peitschenmast
- Schutzplanke
- Betonschaltheus auf Fundamenten (kleine Baufo.)
- Bezugspunkt
- Angeschraubte Spurrille mit Schwarzdecke
- Dresdner Oberbau
- Strail-Platten mit Kupplungsabweiser
- Zaun
- Holm-Geländer
- Beleuchtungsmast und Aufsatzleuchte mit Fundament
- Technik Outdoorgehäuse
- Fahrkartenautomat mit Fundament
- Digitale Fahrgastinformation mit Fundament
- Abfallbehälter
- Wetterschutzhäuschen mit Sitzgruppe (ein-/zweiseitig)
- Bahnsteigkantenstein
- Leitstreifen
- Entwässerungsrinne
- Bestandsanlagen



Bezeichnung der Maßnahme:
**Reaktivierung Niederrheinbahn
 Abschnitt 1**

Bauherr / Auftraggeber: **Niederrheinbahn GmbH**
 Am Rathaus 2
 47475 Kamp-Lintfort

Projektleitung: **RATH Bahntechnik**
 Kölner Landstraße 271
 52351 Düren

Planverfasser: **RATH Bahntechnik**
 Kölner Landstraße 271
 52351 Düren

Phase: **Genehmigungsplanung** Maßstab: **1:100** Anlage: **---**

Planinhalt:
Lageplan
 BÜ Vinnstraße
 km 6,806
 Strecke Rheinkamp - Kamp-Lintfort

	Gezeichnet	Geprüft	Freigegeben	Plannummer:101-23-NR-BÜ-04-03-1.0
Datum	24.10.2024	04.11.2024		
Name	Tubishat	Raths		Version: ---